



## MOTUL RBF 660 FL

**Vollsynthetische Rennbremsflüssigkeit - DOT 4 Sehr hoher Siedepunkt: 325°C / 617°F**  
**Für hydraulisch betätigte Brems- und Kupplungssysteme**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Für alle Arten von hydraulisch betätigten Brems- und Kupplungssystemen, die eine silikonfreie synthetische Flüssigkeit erfordern.

Speziell entwickelt für thermisch hochbelastete Karbon- und Keramikbremsen im Rennsport reduziert erforderliche Luft-einlässe für die Bremsenkühlung auf ein Minimum.

Auch für herkömmliche Bremsen mit Stahlscheiben und für herkömmliche hydraulische Kupplungsbetätigungen geeignet.

Übertrifft die Anforderungen der Normen DOT 3 und DOT 5.1, mit Ausnahme der Viskosität bei -40°C / -40°F.

### PERFORMANCE

STANDARDS FMVSS 116 DOT 4  
SAE J1703 / J1704

Extreme Hitzebeständigkeit und Stabilität:

Der sehr hohe Trockensiedepunkt von MOTUL RBF 660 FACTORY LINE (325°C / 617°F) übertrifft die Anforderungen der Normen DOT 5.1 auf silikonfreier Basis (260°C min / 500°F min) und DOT 4 (230°C min / 446°F min) und ermöglicht somit ein effektives Bremsen auch unter extremen Bedingungen.

Ermöglicht eine bessere aerodynamische Performance, indem es den Bedarf an Bremsen-Kühlflulleinlässen an Fahrzeugen reduziert.

Der sehr hohe Nasssiedepunkt von MOTUL RBF 660 FACTORY LINE (205°C / 401°F) übertrifft die Anforderungen der Normen DOT 5.1 auf silikonfreier Basis (180°C min / 356°F min) und DOT 4 (155°C min / 311°F min) und ermöglicht somit ein effizientes Bremsen.

DOT 3, DOT 4 oder DOT 5.1 Bremsflüssigkeiten haben die Eigenschaft, Feuchtigkeit aus der Luft zu absorbieren, was ihren Siedepunkt herabsetzt und das Risiko von "Vapor-Lock"-Phänomenen erhöht.

Der Nasssiedepunkt wird gemessen, nachdem die Bremsflüssigkeit mit 3 % Wasser angereichert wurde, um den Zustand der Flüssigkeit nach ca. einem Jahr der Verwendung zu beschreiben.

**MOTUL RBF 660 FL**

**Vollsynthetische Rennbremsflüssigkeit - DOT 4 Sehr hoher Siedepunkt: 325°C / 617°F**  
**Für hydraulisch betätigte Brems- und Kupplungssysteme**

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Wechselintervall: stets gemäß den Empfehlungen des Herstellers und auf den eigenen Gebrauch abgestimmt.  
Vermeiden Sie die Vermischung mit leistungsschwächeren Bremsflüssigkeiten auf Polyglykolbasis.  
Nicht mischen mit Flüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) oder auf Mineralbasis (LHM).  
Bewahren Sie die Bremsflüssigkeit in ihrem Originalbehälter auf, der fest verschlossen sein muss, um die Aufnahme von Feuchtigkeit zu verhindern.  
Aggressives chemisches Produkt, wenn es mit den Händen, Farben oder Lacken in Berührung kommt.  
Bei Hautkontakt gründlich mit Wasser abspülen.

**EIGENSCHAFTEN**

Farbe	Bräunlich
Viskosität bei 100°C	2.6 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei -40°C	1,698.0 mm <sup>2</sup> /s
Dry boiling point	325.0 °C / 617.0 °F
Wet boiling point	205.0 °C / 401.0 °F