

**VW-Kühlflüssigkeitskonzentrat**  
**Anti-Korrosion & Frostschutz**  
**Lobrid-Technologie**  
**Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat-frei**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Kühlerfrostschutzkonzentrat für modernste Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise der VAG-Gruppe, die ein Kühlmittel nach TL VW 774J bzw. G13-Standard vorschreiben. Kompatibel mit anderen Kühlflüssigkeiten, die die Standards G12, G12+ und G12++ erfüllen. Schutz vor Korrosion und Kalkablagerungen. Aluminiumoberflächen werden auch bei hohen Temperaturen geschützt.

## PERFORMANCE

PERFORMANCE VW G13 (VW TL 774 J)

NORMEN UND HERSTELLERSPEZIFIKATIONEN: G13 (VW TL 774 J).

Enthält einen Bitterstoff, um das Trinken zu verhindern: Kühl- und Gefrierschutzmittel haben einen süßen Geschmack, sind aber gesundheitsschädlich. Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien. Zuverlässiger Frostschutz, mit der Kombination von Inhibitoren bestehend aus organischen Additiven (OAT-Technologie) und Silikat-Anteilen bietet ein so genanntes Lobrid-Technologie-Kühlmittel einen verbesserten Langzeit-Korrosionsschutz. Für Vollaluminium-Motoren besonders geeignet. Optimaler Schutz von Aluminiumoberflächen auch bei hohen Temperaturen. Schützt vor Kalkablagerungen. Schützt effektiv vor Kavitation und schützt die Kühlmittelpumpe vor Verschleiß. Kompatibel mit anderen Kühlflüssigkeiten, welche die G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL774 G) Standards erfüllen.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Nicht als Frostschutzmittel in Trinkwassersystemen verwenden.  
Kühlmittel nur wechseln bzw. auffüllen, wenn der Kühlkreislauf vollständig abgekühlt ist.  
Kühlmittelstand muss zwischen der „min“- und „max“ Markierung liegen.  
Kann mit anderen Kühlflüssigkeiten auf Basis Mono-Ethylenglykol gemischt werden.  
Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.  
Nur mit destilliertem Wasser mischen. Durch die Verwendung von destilliertem Wasser ist ein optimaler Korrosionsschutz und Schutz vor Kalkablagerungen gewährleistet.  
Für eine optimale Kühlfunktion darf der Kühlmittelkonzentrat-anteil 66% nicht übersteigen.  
Für einen ausreichenden Frostschutz sollte der Kühlmittel-konzentratanteil 40% nicht unterschreiten.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

03/22



## MOTUL AUTO COOL G13 ULTRA

**VW-Kühlflüssigkeitskonzentrat**  
**Anti-Korrosion & Frostschutz**  
**Lobrid-Technologie**  
**Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat-frei**

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.

Kühlmittel nach TL VW 774J bzw. G13-Standard wurde ab dem BJ. 2010 innerhalb der VW-Gruppe modellübergreifend eingesetzt.

Enthält Bitterstoffe, die ein versehentliches Verschlucken des Kühlmittels verhindern.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Pink
Dichte bei 20°C	ASTM D5931	1.141
Boiling point	ASTM D1120	179.0 °C / 354.0 °F